

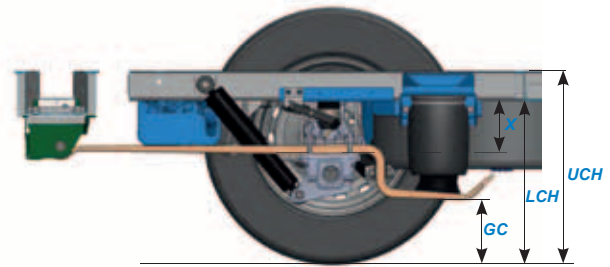
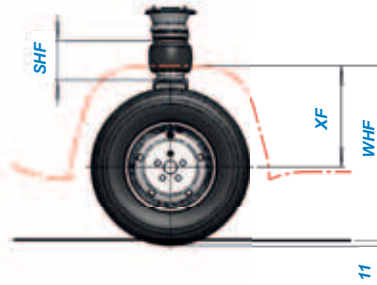
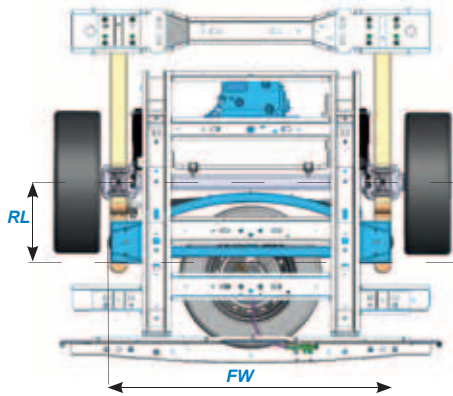


VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



Beschreibung*	Niedrigste Niveau	Fahrniveau	Hochste Niveau
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	340 mm	435 mm	470 mm
Fahrniveau hinten (DHR)	415 mm	535 mm	575 mm
Bodenfreiheit (GC)	195 mm	155 mm	141 mm
X-maß hinten (XR)	55 mm	152 mm	190 mm
Hintere länge (RL)	391 mm		
Rahmen breite (FW)	1378 mm		
X-maß vorne (XF)	400 mm	485 mm	550 mm
Radlaufkante Höhe Vorderachse (CHF)	725 mm	810 mm	870 mm
Luft-Balg höhe (SHF)	125 mm	210 mm	270 mm

* Alle Abmessungen sind in mm, gemess an einem Kastenwagen L2H2 Fahrzeug mit einem Bereifung von 225/65R16C, einem Hinterachslast von 750 kg und einem Vorderachslast von 1170kg.
Dabei ist mit einer Reifeneinpressung von 11mm gerechnet.

- Increased comfort • Better driveability • More safety



RENAULT MASTER
OPEL MOVANO
NISSAN NV400
 FWD einfachbereift X62 > 2010

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

Luffedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen und Stossdämpfer. Das System ist eine 4-Kanal Vollluftfederung mit vier Höhensensoren.

Die elektronischen Komponenten des Luffedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über ein Bediengerät gesteuert: VB-FORC (Full Option Remote Control). Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels das elektronische System oder das CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist +40 kg.

Hebe- und Senkzeit

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges. Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Hinterachslast von 750 kg. und einem Vorderachslast von 1170kg.

Hebezeit	Niedrigste Position → Fahrhöhe	105 sec.
	Fahrhöhe → Höchstse Niveau	95 sec.
Senkzeit	Höchster Position → Fahrhöhe	36 sec.
	Fahrhöhe → Niedrigste Position	67 sec.

Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung:	12V
Nenn Stromstärke:	26A
Anlaufstromstärke:	≤ 90 A über t ≤ 50ms
Schutzklasse:	IP68
Maximaler Druck	13,5 bar

Händler:

Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysterisis. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

Stoßdämpfer

Gasgefüllten, doppeltwirkende Stoßdämpfer.

Optionen

- Notventilsatz 4C
- Heckschalterkabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-Autolevel (Wasserwaage funktion)

Anmerkungen

Zur Auslieferung der richtigen Teile ist es notwendig zu wissen ob es ein offenes Baumuster ohne Aufbau ist oder ein Bus.

Durch die Verwendung des Luffedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Die genannte Gewichte sind annähernd festgestellt.

Die technische Spezifikationen betreffen die Standard VB-Airsuspension Versionen. Abweichende Spezifikationen auf Anfrage. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor änderungen durchzuführen ohne vorhergehende Information.