

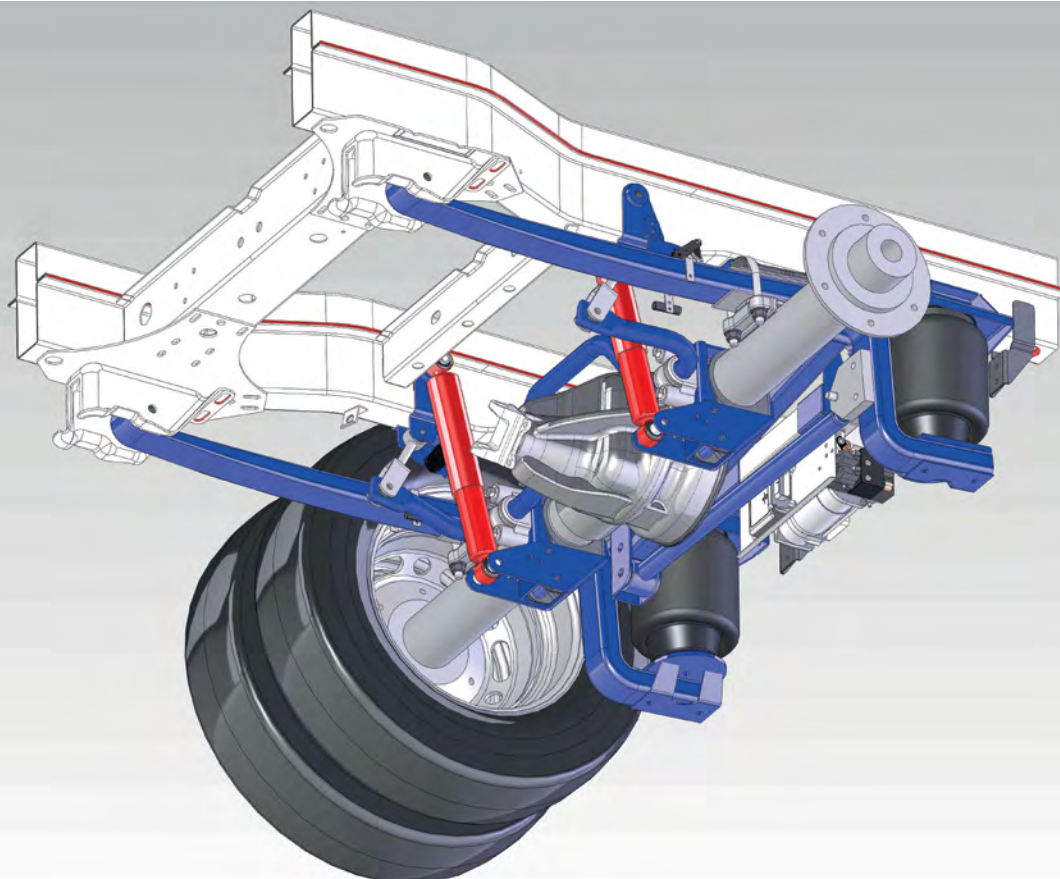


VB-FULLAIR

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

VORDER- UND HINTERACHSE

PRODUKTINFORMATIONEN

PRODUKTINFORMATIONEN

VB-FullAir ist eine vollautomatische (einstellbare) Lösung für Federungsprobleme. Die bestehende Blatt- oder Schraubenfederung wird durch ein Vollluftfederungssystem ersetzt (dies beinhaltet u. a. Bälge, Stoßdämpfer, einen Kompressor und ein elektronisches Steuergerät).

Während der Fahrt bleibt das Fahrzeug immer auf dem vorher (während der Montage) eingestellten Fahrniveau. Zudem werden die Straßenlage und die Stabilität des Fahrzeuges erhöht, was die Sicherheit positiv beeinflusst. Wenn das Fahrzeug stillsteht (Handbremse angezogen), besteht die Möglichkeit, die Höhe an der Rückseite des Fahrzeuges zu variieren, was das Be- und Entladen vereinfacht.

VB-FullAir Steuerung

Die VB-FullAir ist mit einem elektronischen Steuergerät ausgestattet, der sog. VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit). Das Fahrniveau des Fahrzeuges wird vom Gerät automatisch kontrolliert und korrigiert. Die ständige beladungsunabhängige Kontrolle und Korrektur sorgen für sichereres Fahrverhalten und höheren Komfort.



Verwendungszwecke

In der Praxis kann die VB-FullAir unter zahlreichen Bedingungen und für unterschiedliche Verwendungszwecke eingesetzt werden:

- Rettungsfahrzeuge
- Autotransporter
- Nutzfahrzeuge
- Reisemobile
- Tiertransport
- Geländefahrzeuge
- Personenbeförderung
- Rettungsfahrzeuge
- Behindertenfahrzeuge
- Servicefahrzeuge

Händler:



Vorteile der VB-FullAir:

- Konstantes Fahrniveau
- Verringern der Seitenneigung
- Vermeidung der Schräglage
- Erhöhter Komfort
- Optimale Straßenlage
- Erhöhte Stabilität
- Mehr Sicherheit
- Komfortable Fahrgastbeförderung
- Absenkfunktion für das Ein- und Aussteigen
- Besserer Schutz für zerbrechliche/empfindliche Waren
- Absenkfunktion für das Ein- und Ausladen von Waren

	VB-FullAir 2C, ist eine Vollluftfederung an der Vorder- oder Hinterachse
	VB-FullAir 3C, ist eine Zusatzluftfederung an der Vorderachse und eine Vollluftfederung an der Hinterachse
	VB-FullAir 4C, ist eine Vollluftfederung an der Vorder- und Hinterachse

Mögliche Optionen für VB-FullAir	2C	3C	4C
Manuell heben	x	x	x
Manuell senken	x	x	x
Speicherfunktion	x*		x*
CarPark / Parking		x	x
AutoLevel (Waagerecht)			x
Offroad		x	x
Neigungsfunktion (Wassertank)			x*
Sport			x*
Fährauffahrt	x*	x	x*
Garageneinfahrt	x*	x	x*

Vom Typ der Ausführung abhängig.