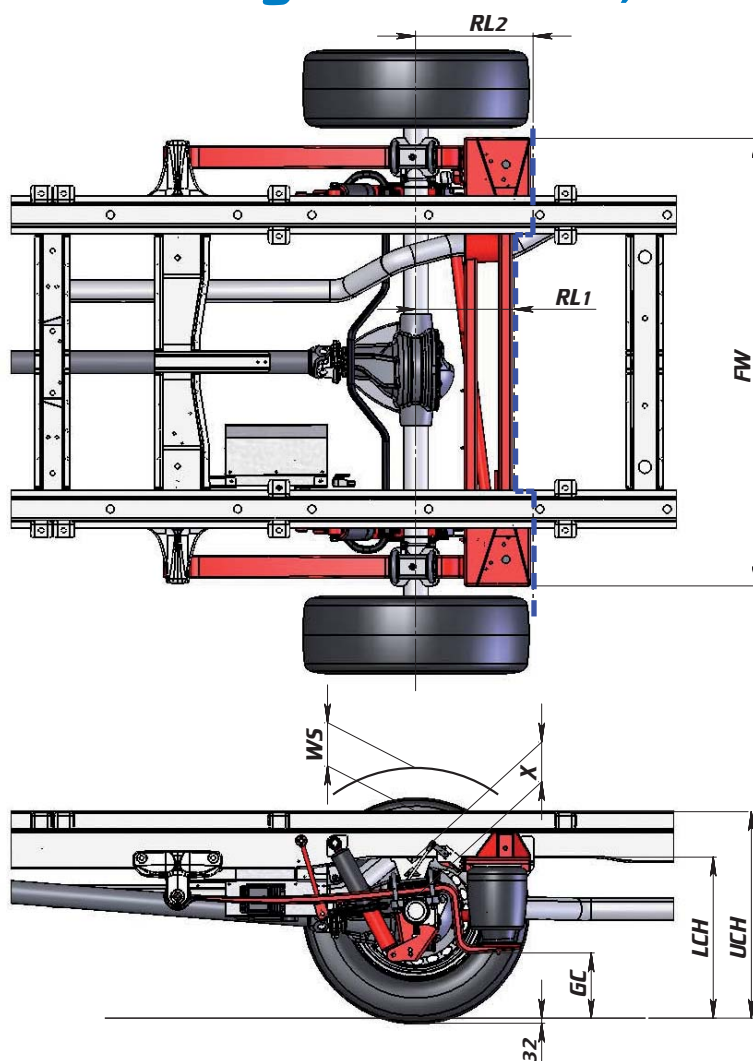


• **VB-FullAir-2C**
Technische Daten



Volkswagen Crafter 3,5t



Beschreibung*	Min. Höhe	Fahr-höhe	Max. Höhe	Min. Höhe	Fahr-höhe	Max. Höhe
Typ Hinterachse	Standart		Kode 7WW oder 7WX			
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	435	495	515	450	510	530
Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)	580	640	660	595	655	675
Bodenfreiheit (GC)	190	175	170	210	190	180
X-maß (X)	70	130	150	85	145	165
Hinterere länge (RL1 / RL2)	310 / 370					
Rahmen breite (FW)	1410					
Radschutzkasten Höhe (WS)	190					

* Alle Abmessungen sind in mm, gemessen oberhalb der Hinterachse auf einem Standard Fahrgestell mit Reifenmaß 235/65R16 und einem Hinterachslast von 2250kg. Dabei ist mit einer Reifeneinpressung von 32mm gerechnet.

Volkswagen Crafter 3,5t

Technische Daten

Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen, Stoßdämpfern und einem Stabilisator. Das System ist eine 2-kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die elektronischen Komponenten des Luftfedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert. Dazu gibt es verschiedene Möglichkeiten: VB-SRC (Standard Remote Control), oder eine einfache Fernbedienung. Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels das elektronische System oder das CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist von der Ausführung der originalen Blattfedern abhängig:

bei Blattfeder 2E0 511 131 Q: +30kg
bei Blattfeder 2E0 511 131 H: +30kg
bei Blattfeder 2E0 511 131 AD: +46kg

Hebe- und Senk Zeiten

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges. Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Hinterachslast von 2250kg.

Hebezeit Niedrigste Position > Fahrhöhe:	21 sec
Hebezeit Fahrhöhe > Höchster Position:	40 sec
Senkzeit Höchster Position > Fahrhöhe:	11 sec
Senkzeit Fahrhöhe > Niedrigste Position:	8 sec

Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung: 12V
Nenn Stromstärke: 26A
Anlaufstromstärke: ≤ 120 A über $t \leq 100$ ms
Schutzklasse: IP68
Maximaler Druck: 10-13 bar

Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysteresis. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer.

Optionen

- Notventilsatz 2C
- Heckschalterkabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-AOWS (Achslast Überladung Warnungssystem)

Bemerkungen

Für die Montage des Luftfederung ist die Werksoption UF3 erforderlich.

Bei Fahrzeugen mit einem Radstand von 3250mm ist es nicht möglich ein Ersatzrad zu montieren. Mann muss dann die folgenden Werksoptionen mit bestellen: 1B0 / 1G0 / 1G8. Hierbei wird das Ersatzrad nicht montiert und wird das Fahrzeug ausgestattet mit einem Notfüllsatz für die Räder.

Falls bei diesem Radstand kein Stabilisator montiert ist, müssen Sie der Stabilisatorarm beauftragen. VB Artikel Nr.: 1052350015.

Die Luftfederung kann nicht montiert werden in Kombination mit dem werkseitig verbauten Auspuff OP7. Sie werden gebeten das Fahrzeug mit dem Auspuff OP6 zu beauftragen. Wenn doch der Auspuff OP7 montiert ist, daran zu erkennen weil er vor die Hinterachse von Links nach Rechts geht, muss er von einem geraden Auspuff ersetzt werden. Den können Sie bei VB-Airsuspension bestellen. VB Artikel Nr.: 1052350021 (Satz mit Halterungen).

Für die WS maß ist die Montage von Schneeketten nicht mitgerechnet.

Durch die Verwendung des Luftfedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Diese Luftfederung ist auch lieferbar mit Regelelektronik für externe Luftversorgung. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die genannte Gewichte sind annähernd festgestellt.