



VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



PEUGEOT BOXER
FIAT DUCATO
CITROËN JUMPER

X250 Al-Ko chassis 2006 >

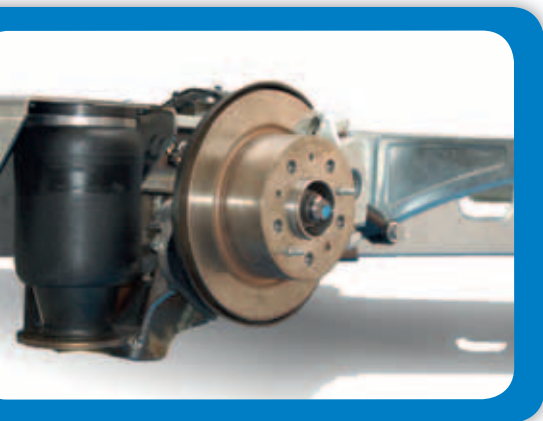
PRODUCTBLAD

PRODUCTBLAD

Steeds vaker wordt luchtvering toegepast bij lichte bedrijfswagens. Ook voor bijvoorbeeld campers met een Al-Ko chassis heeft VB-Airsuspension een volledige luchtvering voor de voor én achteras; De VB-FullAir-4C volledige luchtvering. Bij toepassing van luchtvering worden de rijeigenschappen van de camper verbeterd wat voor zowel bestuurder als passagiers als aangenaam ervaren wordt.

VB-FullAir-4C besturing

De VB-FullAir-4C, een integrale luchtvering voor de voor én achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air-Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad), zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort.



Software

Het elektronische gedeelte van de luchtvering is compatibel met de voertuigelektronica van de camper. Verschillende functies kunnen opgeroepen worden over het standaard meegeleverde bedieningspaneel. Bijvoorbeeld; voertuig heffen voor meer bodenvrijheid bij toe- en afrit van bijv. veerpont. Tilt functie voor legen afvalwatertank, Tilt front, Tilt rear. Als extra optie is een waterpasfunctie verkrijgbaar.

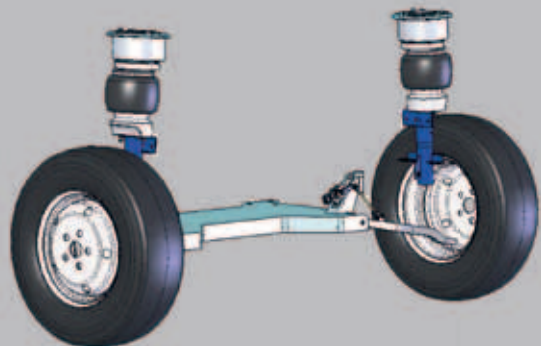
Voor montage van de volledige luchtvering zijn de volgende fabrieks-opties bij te bestellen; Fiat & Citroen optie 081, Peugeot optie J108. Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Dealer:



Voordelen VB-FullAir-4C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagiers
- Standaard kniel- en heffunctie
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO² uitstoot



Technische gegevens:*

	Vooras	Achteras
Rijhoogte met VB-FullAir-4C	785 mm	484 mm
Hoogste positie (0-5k m/h)	+ 70 mm	+ 29 mm
Laagste positie (0-5 km/h)	- 95 mm	- 103 mm

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 215/70R15, met een achteraslast van 1900kg. Hierbij is gerekend met een band indrukking van 30mm.